

## Etude de Cas

### Un chariot UTILEV contribue au développement du réseau routier au Bénin

La société ADEOTI a été créée en 1992 mais a réellement démarré ses activités en juillet 1993. (Construction des routes, bitumage, pavage et concassage de granit dans les carrières de Seto et Dan). ADEOTI SARL est une référence dans le domaine de la construction des routes et fait face à la concurrence de multinationales présentes sur le marché local.

#### Présentation

**Nom de la Compagnie**

Société ADEOTI

**Activité**

Bâtiment Travaux Publics

**Emplacement**

Allada, Bénin, Afrique de l'Ouest

**Chariot**

UT35P 3.5t Diesel



“ Nous avons été impressionnés tant par la facilité d'entretien, que par la fiabilité du chariot ”

L'assistant du chef d'atelier  
Adeoti SARL

La société ADEOTI possède un garage central basé à Allada, où sont gérées de multiples activités: maintenance et réparation des véhicules lourds, véhicules utilitaires légers et autres petits équipements, ainsi que la tôlerie, la peinture, la soudure, le remplacement des pneus et le lavage.

# Utilité et confiance™

Elle a fait l'acquisition d'un chariot élévateur UTILEV - modèle UT35P (capacité 3,5 tonnes) - moteur Diesel en janvier 2013, utilisé sur ce site afin de manutentionner des fûts d'huile moteur, déplacer des groupes électrogènes et des panneaux de remorques, et manipuler des moteurs de camions.

Ce chariot UTILEV est le premier chariot élévateur acheté par cette société. Avant cet investissement, les mécaniciens rencontraient d'énormes difficultés pour déplacer ces charges sur le site car ils utilisaient des grues ou des chargeuses : des solutions encombrantes et coûteuses pour ces opérations de manutention simples.

Le chariot UTILEV a permis non seulement de réduire considérablement les coûts d'exploitation de l'atelier, mais aussi d'accroître son efficacité grâce au gain de temps et au moindre effort physique nécessaires pour accomplir ces tâches.

L'opérateur est pleinement satisfait de la facilité d'utilisation du camion et de l'ergonomie du poste de conduite.



L'assistant du chef d'atelier a, quant à lui, été impressionné tant par la facilité d'entretien, que par la fiabilité du chariot après un an d'utilisation.



**UTILEV**®  
LE CHARIOT PRATIQUE™